

NOWE AGREGATY DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH I CIĘŻAROWYCH

Zgodnie z systemem zarządzania bezpieczeństwem żywności, jednym z wymagań jest wykorzystywanie profesjonalnego transportu towarów, we właściwych warunkach chłodniczych. Wymagania te można spełnić stosując auta wyposażone w agregat chłodniczy RIVACOLD.

Zamrożonych i głęboko zamrożonych

Zamrożone lub głęboko zamrożone lody i koncentraty soków owocowych	-20°C
Zamrożone i głęboko zamrożone ryby	-18°C
Dowolne inne głęboko zamrożone artykuły żywnościowe	-18°C
Zamrożone masło oraz inne tłuszcze	-14°C
Zamrożone podroby, żółtka jaj, drób i dziczyzna	-12°C
Zamrożone mięso	-10°C
Dowolne inne zamrożone artykuły żywnościowe	-10°C

*Źródło: ATP (Accord Transport Perishable)

1. Z wyjątkiem ryb wędzonych, solonych, suszonych lub żywych.
2. Z wyjątkiem produktów w stanie stabilizowanym metodą solenia, wędzenia, suszenia lub sterylizacji.
3. W zasadzie czas przewozu nie powinien przekraczać 48 godzin.

Nie znajdujących się w stanie zamrożonym lub głęboko zamrożonym

Podroby	+3°C ³
Masło	+6°C
Dziczyzna	+4°C
Mleko w cysternie (surowe lub pasteryzowane) przeznaczone do bezpośredniego spożycia	+4°C ³
Mleko przemysłowe	+6°C ³
Mleczne produkty (jogurty, kefiry, śmietana i twaróg)	+4°C ³
Ryby ¹ (powinny być zawsze przewożone w lodzie)	+2°C
Gotowe produkty mięsne ²	+6°C
Mięso (z wyjątkiem podrobów)	+7°C
Drób i króliki	+4°C



AGREGATY CHŁODNICZE ZASILANE Z AKUMULATORA POJAZDU

Urządzenia przeznaczone do mniejszych aut o kubaturze przestrzeni ładunkowej do 8m³, które idealnie sprawdzają się dla Klientów prowadzących restauracje, czy małe sklepy spożywcze.

Temperatura przewożenia -20°C...0°C z opcją grzania. W zależności od zapotrzebowania w wersji drogowej lub postój+droga.



AGREGATY CHŁODNICZE Z NAPĘDEM BEZPOŚREDNIM

Urządzenia przeznaczone do samochodów typu van, o kubaturze przestrzeni ładunkowej do 26 m³, ze sprężarką drogową montowaną w komorze silnika. Najczęściej wybierane przy dystrybucji produktów od producentów żywności, do magazynów chłodniczych i sieci marketów spożywczych.

Temperatura przewożenia -20°C...0°C z opcją grzania. W zależności od zapotrzebowania w wersji drogowej lub postój+droga.

